

# Évaluation économique des politiques stratégiques de transport dans un contexte de développement durable



Application à l'aire du Syndicat Mixte des Transports Artois Gohelle, quelles solutions innovantes ?

Université de Lille1  
INRETS DEST

Angélique Duriez  
Le 16 septembre 2009

# Quelques éléments de contexte

---

- ❑ Le rapport des tables rondes du Grenelle de l'environnement (janvier 2008) :
  - ➡ Réduire de 20% d'ici 2020 les émissions actuelles de l'ensemble des transports (niveau 1990).
  
- ❑ Le livre vert de 2007 recommande aux autorités organisatrices:
  - ➡ Encourager la co-modalité,
  - ➡ Améliorer les connections entre les différents modes de transport,
  - ➡ Favoriser des solutions de transport moins coûteuses que les tramways ou les métros.

# Problématique de la thèse

---

Comment arriver à concilier la mobilité des personnes nécessaire au développement économique et social et la pression environnementale induite par les transports au sein des villes et sur les territoires ruraux à préserver ?

# Travaux récents

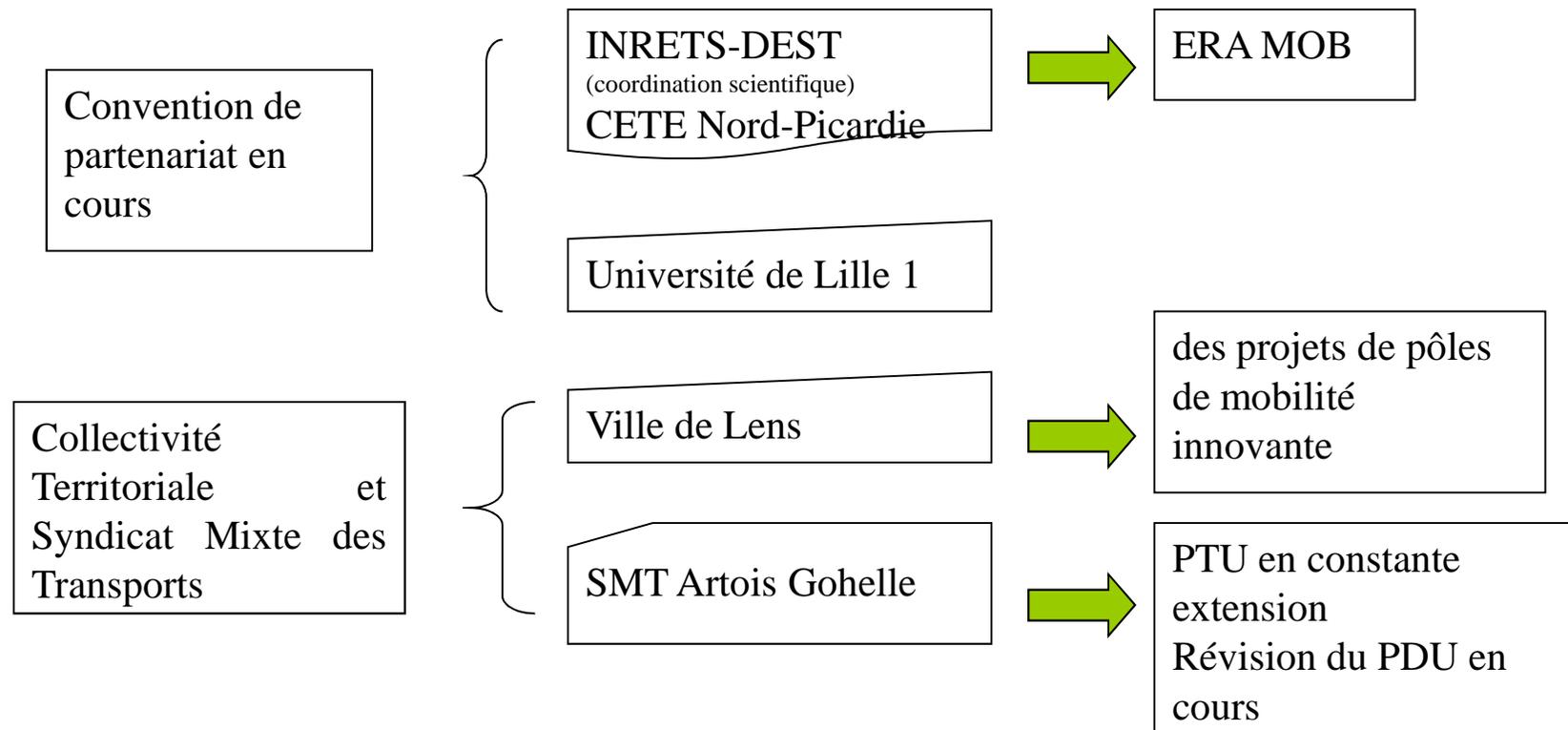
---

- ❑ Institute for Ecological Economy Research de Berlin (Allemagne)  
Evaluation of sustainability assessment tools Anneke von Raggamby
- ❑ Center for sustainable development de Tilburg (Pays Bas)  
Participation in monitoring sustainable development Wim Haarmann
- ❑ TRANSYT (Transport Research Center) de l'Université Polytechnique de Madrid (Espagne)  
Assessment of cross-border spillover effects of national transport infrastructure plans: an accessibility approach Elena Lopez
- ❑ Les travaux du COST TU 603 BHLS (Buses with a High Level of Service) au niveau européen, et ceux du CERTU BHNS (Bus à Haut Niveau de Service)

- 
- Thèse inscrite dans le projet de recherche (SUIM) Services Urbains Innovants pour une nouvelle culture de la Mobilité dans une perspective de développement durable, pour la convention ADEME-Région NPdC intitulée « Plan Climat ».
    - ➔ Mener des expérimentations afin d'améliorer les transports collectifs urbains (faisabilité économique).
    - ➔ Analyser leurs répercussions en matière d'aménagement urbain et péri urbain.
    - ➔ Modéliser les interactions entre les acteurs.

# Les partenaires du projet SUIM

---



# Évaluation des politiques publiques

---

Pour une meilleure connaissance de l'action publique

## □ Démarche normative

➡ Confronter les cohérences des différents documents de planification.

## □ Démarche expérimentale

➡ Réaliser des entretiens avec les différents acteurs.

- AOT
- opérateurs
- techniciens
- élus
- usagers

# Économétrie et Statistiques

---

Pour une meilleure connaissance de la demande

- ❑ Ré exploitation des données (sous SAS™) sur :
  - ❑ Les données de l'Enquête Ménages des agglomérations de Lens Liévin Hénin Carvin sur les comportements de déplacements (EMD LLHC 2006)
  - ❑ Les données de l'Enquête Ménages sur le périmètre du Syndicat Mixte d'Études pour le SCOT de l'Artois (Béthune-Noeux les Mines...) (EMD SMESCOTA 2005)
- ❑ Liaison entre ces deux campagnes de données (non encore réalisée à ce jour).
- ❑ Obtention de ces données obtenue à titre gratuit pour l'étude.

# Échéancier de travail

---

- ❑ État de l'art ( $t_0$  à  $t_{0+6}$ )
  - ❑ Prendre connaissance des particularités du territoire en matière de transport, aménagement, tourisme
- ❑ Développement de l'analyse ( $t_{0+6}$  à  $t_{0+12}$ )
  - ❑ Définir les besoins spécifiques du territoire
  - ❑ Réaliser les enquêtes de terrain
  - ❑ Trouver des terrains de comparaison (en France et en Europe)
  - ❑ Confronter aux recherches en cours (COST)
- ❑ Mise en œuvre de l'analyse ( $t_{0+12}$  à  $t_{0+24}$ )
  - ❑ Construire des indicateurs de mesure de la mobilité et de ses effets sur les territoires
  - ❑ Modéliser
- ❑ Phase de rédaction ( $t_{0+24}$  à  $t_{0+36}$ )
  - ❑ Rédaction de la thèse
  - ❑ Rédaction d'articles dans des revues de rang A

# Résultats attendus

---

- ❑ Modélisation et évaluation des nouvelles organisations de transport et de leurs conséquences territoriales.
- ❑ Acquisition d'une meilleure compréhension de la gouvernance territoriale liée aux enjeux de transport.



---

Merci de votre attention

[angelique.duriez@inrets.fr](mailto:angelique.duriez@inrets.fr)