

Intermodalité-voyageurs et mondialisation: vers une intermodalité en réseau ?

16/09/2009

Laboratoire EDYTEM, Université
de Savoie

1

Introduction

Un Paradoxe :

- Croissance des mobilités à longue distance (source OMT, IATA)
- Injonction politique pour une mobilité durable

→ Intermodalité-voyageurs: une solution ?

Contexte de la recherche

- Master 2
- Optique d'une recherche doctorale
 - Fixer les termes du sujet
 - Proposer des éléments de méthode permettant d'étudier les interactions entre intermodalité-voyageurs et mondialisation

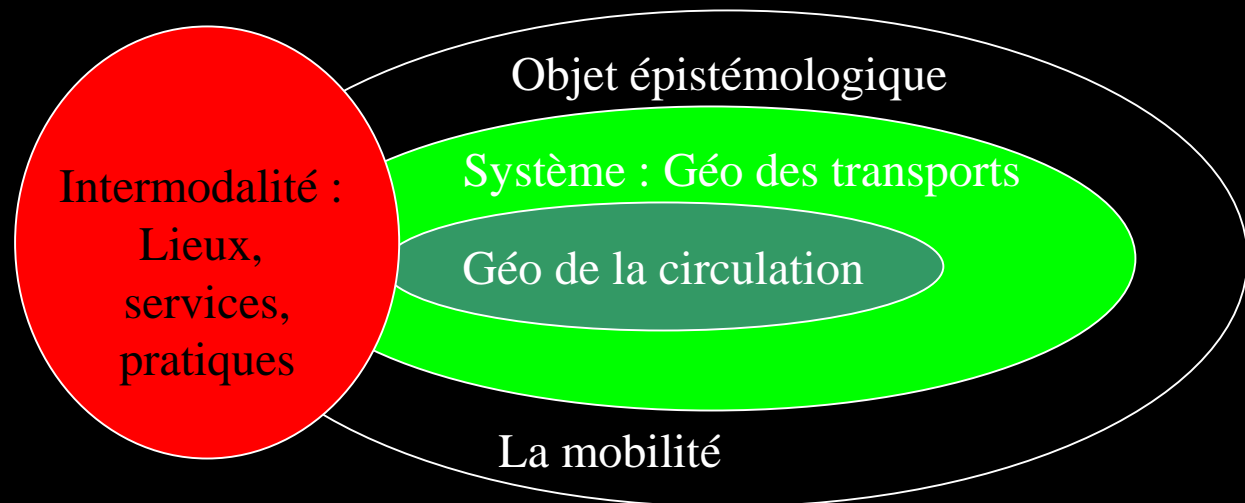
Hypothèse

- Accroissement des mobilités → émergence progressive d'un réseau intermodal à l'échelle mondiale?
- Diffusion du modèle rhénan (Varlet, 2000) ou autres modèles ?

Plan

- I Épistémologie : présentation du paradigme et définition des concepts et enjeux géographiques
- II Méthodologie
- III Pistes de recherche

Paradigme: la Mobilité



Notions et concepts

- Intermodalité-voyageurs : une nébuleuse conceptuelle à éclaircir
 - Pluri, Multi, Interterritorialité,
 - Cheminement, réseau intermodal intégré

Insistance sur l'organisation volontaire de la chaîne de transports → Minimisation de la rugosité du déplacement pour l'individu

II Méthodologie

- Partir de l'étude des réseaux et de ces nœuds qui sont aussi des lieux.
- Entreprendre une étude à l'échelle mondiale → le réseau aérien

Approche quantitative

- Approche à petite échelle
 - Méthode la plus féconde
 - Base de données stats à partir des grilles pdf. des aéroports ou autres sources
- Pb de fiabilité, corrigeable

Résultats (destinations internationales régulières)

- Hiérarchie des nœuds ventilation des destinations
308 destinations: Londres
> 200 : Francfort, CDG,
150 < x < 200 : Amsterdam, Munich, Dubai, New York?
100 < x < 150 : Zurich, Moscou, Singapour
< 100: villes américaines principales, Tokyo
Tel Aviv, Jeddah, Le Caire, Johannesburg
≤ 50 : BA, Sao Paulo, Nairobi, Mexico

Approche qualitative

- Grande échelle
- Établissement d'une liste des critères mesurant l'efficacité du cheminement intermodal
- Modèle rhénan, se diffusant à l'Europe et aux pays émergents
→ Interconnexion Air/Fer privilégiée.

Conclusion : Pistes de recherches

- Choix des terrains: régionaux plus qu'urbains
- Approfondissement structuration centre-périphérie
- Autres modèles intermodaux ?
- place de l'info géographique dans l'intermodalité-voyageurs ?
- Acteurs mondialisés de l'Intermodalité.

Difficultés

- Stabilisation des critères qualitatifs
- Épistémologiques : « réseau intermodal intégré », peu d'articulations grande échelle-petite échelle, études urbaines
- Cherté de l'accès aux bases de données : IARO, UITP
- Rétention d'informations : ADP, Kéolis