

L'INTEGRATION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE DANS LES REGLEMENTATIONS ET LES AMENAGEMENTS : ETUDE DE 9 AGGLOMERATIONS BRETONNES

Sophie SEBILLE

Doctorante en géographie (depuis novembre 2007)



- Recherche menée dans 9 agglomérations en Bretagne.

I Recours à la modélisation : un outil pour identifier les flux de marchandises et orienter les décisions

- 2001 à 2003, à Rennes : étude avec le modèle FRETURB.

Propositions de solutions innovantes :

- plan de circulation des marchandises,
- espaces logistiques urbains,
- point d'accueil logistique,
- relais urbain mobile.

Mais, des propositions restées au point mort pendant plusieurs années.

- En 2005, à Lorient : enquête réalisée par des étudiants pour connaître les pratiques du TMV.
- En 2005, à Brest : étude avec utilisation du modèle FRETURB.

Objectif : mieux intégrer le TMV dans les aménagements de la future ligne de tramway.

II La prise en compte du TMV dans les différentes réglementations

- 3 PDU obligatoires : Brest, Rennes, Lorient.
- Autres documents d'urbanisme : Morlaix, Vannes, Quimper et Lorient.

↳ Méthode top-down

- Des similitudes entre les arrêtés municipaux régissant les livraisons.

↳ Méthode bottom-up

- Rennes : sensibiliser les acteurs pour une réglementation et des aménagements mieux adaptés aux TMV :
 - diagnostic ré-actualisé lorsque conflits de voirie importants,
 - réalisation d'une plaquette de communication à destination des élus,
 - cartographie des aires de livraison et remaniement de la réglementation.

III Aménager la ville pour le TMV : du besoin d'expertise à la décision d'aménagement

- En 2001, Lannion a commandité une étude.
Résultats : une plate-forme logistique ne semble pas adaptée aux pratiques des livraisons.
- En 1999, à Saint-Malo : sous l'initiative privée, réalisation d'une plate-forme.
- Dans chaque agglomération, aménagement d'aires de livraison en fonction des besoins locaux.

IV Travaux en cours d'élaboration

- Agglo de Rennes : cartographier les réglementations en vigueur et les offres de stationnement.
- Agglo de Lorient : terminer le diagnostic des aires de livraison et des gênes provoquées par les livraisons.
- Contacter les agglos de Brest et Quimper pour un état des lieux de leurs réflexions.

Je vous remercie de votre attention

Contact : eihpos939@yahoo.fr