

Journée doctorale Eric Tabourin
Laboratoire d'Economie des Transports

Lyon

23 Juin 2010

*Métropolisation, organisation
institutionnelle et gestion des
réseaux de transports publics : le cas
de l'agglomération azuréenne*

*Sujet de géographie - dirigé par Monsieur le
Professeur Géographe Pierre Zembri
-présenté par le doctorant Julian Courteix,
(inscrit en janvier 2010)*

*Laboratoire de Géographie EA Mobilités, Réseaux,
Territoires, Environnements de l'Université de Cergy-
Pontoise*

Plan de thèse en trois parties

- *Contextualisation et terrain d'étude : histoire, modalités du développement urbain et diagnostic territorial.*
- *Comment les systèmes de gestion organisent-ils le transport public dans le schéma métropolitain azuréen ?*
- *D'une inadéquation spatio-fonctionnelle à l'amélioration de l'organisation du territoire azuréen?*



Contextualisation et terrain d'étude : histoire, modalités du développement urbain et diagnostic territorial.

- Il s'agit de montrer les limites du terrain d'études, tant urbaines qu'institutionnelles, et de montrer les effets des transports sur la réalité de l'occupation de l'espace (indicateurs de croissance, dynamique démographique, mobilités, usages et découpages du territoire, polycentrisme, organisation institutionnelle des transports publics).
- Aussi, cette partie descriptive repose sur l'histoire du développement urbain et de sa gestion jusqu'au processus de métropolisation que nous avons défini.



Comment les systèmes de gestion organisent-ils le transport public dans le schéma métropolitain azuréen?

- Quelle relation entre le système de transport routier et le système de transport public (et ferroviaire)? Quels succès? Quelles perturbations? Quelles perspectives ?
- Quel rapport entre l'implantation des transports publics et leurs gestions ? Effets de frontières institutionnels et territoriaux dans la gestion partagée des transports publics à Nice , effets d'activités et de desserte appropriée, effets de croissance métropolitaine, d'inégalités socio-spatiales et d'accessibilité nouvelle, et enfin tarification des transports azuréens qui mérite d'être abordée par l'analyse des politiques publiques.
- Comment l'intermodalité est-elle gérée sur la Côte d'Azur au sein d'un système maralpin complexe?



D'une inadéquation spatio-fonctionnelle à l'amélioration de l'organisation du territoire azuréen ?

- = enquête du type d'organisation spatiale plus ou moins adapté sur l'agglomération azuréenne. le tramway, présent et à venir, est-il la solution efficace pour aménager spatialement, politiquement, socialement et économiquement l'air azuréenne?
- = analyse qualitative plus fine de la segmentation azuréenne (institutionnelle, fonctionnelle et sociale) liée au découpage territorial pour la gestion du transport public, quel impact des transports publics de bus dans la mise en relation géographique entre les espaces habités dans le processus de métropolisation, choix d'une analyse d'une autre agglomération pour comparer la complexité azuréenne à un lieu mieux géré par les transports publics.
- Cette partie sera consacrée à la seule enquête de terrain pour traiter notre problématique : les jeux d'acteurs et la gestion du transport public dans la métropolisation, quelles gouvernances bus et tramway dans une mise en relation des lieux habités?



Plan de la première partie de la thèse

- 1) L'impact des transports sur la croissance urbaine : morphogénèse et structuration des réseaux de transports dans les espaces urbains**
- 2) Le processus de métropolisation et son impact mondial et local : rapports aux transports publics et à leurs institutions**
- 3) Situation géographique, histoire cartographiée et contexte territorial, institutionnel du terrain d'étude**



1) L'impact des transports sur la croissance urbaine : morphogénèse et structuration des réseaux de transports dans les espaces urbains

- **Une phase de développement urbain en anneaux vers l'extérieur de la ville**
 - La concentration des habitats et des activités étalée de manière concentrique : la naissance des formes de l'urbanisation (en fonction de la circulation)
 - La croissance auréolaire des villes : une structure urbaine caractéristique de la ville pedestre
- **De la restructuration urbaine intérieure aux centres périphériques : la ville motorisée**
- **La structuration urbaine par les transports en commun**
- **L'arrivée d'un nouveau mode de transport : l'automobile**
- **La structuration interne de l'espace urbain par la ville motorisée**
- **L'accroissement des mobilités et la croissance de périphéries urbaines munies de centres nouveaux**
- **La mise en réseau des nouveaux centres périurbains**



2) Le processus de métropolisation et son impact mondial et local : définitions, rapports aux transports publics et à leurs institutions

- **Qu'est ce que la métropolisation ?**
- ❖ **L'espace métropolitain : entre articulation institutionnelle, gestion de la croissance urbaine et des services aux usagers**
- **Naissance de la métropolisation et un nouveau rapport fragmentation institutionnelle/ mise en réseau socio-spatiale**
 - **La naissance du mot « métropolisation » et de son concept**
 - **De la concentration à la mise en réseau en passant par la segmentation des gestions territoriales**
- **La gestion institutionnelle de la fragmentation métropolitaine**
 - **Une division de l'espace urbain en sous-espaces gouvernés**
 - **Une division de l'espace en différentes gestions des transports publics : entreprises en transports en commun, réseau et tarifications distincts selon le découpage territorial**
 - **Métropolisation et rapports aux services métropolitains de transports publics**
- **La mise en réseau des métropoles : des formes nouvelles d'urbanisation (réseaux et nœuds de transport) pour comprendre la croissance locale gouvernée**
- **La société des transports et la « métrolocalisation »**

3) Situation géographique, histoire cartographiée et contexte territorial, institutionnel du terrain d'étude

- La côte d'Azur en France
- L'évolution historique des villes azuréennes et de l'agglomération niçoise en fonction de la structuration des transports et du relief
 - De la cité à la ville (Nice, Cannes, Antibes) : développement et gestion
 - De la ville à la métropole (Nice) : développement et gestion
 - Les transports actuels sur la Côte d'Azur : routes départementales, voies ferroviaires, et deuxième aéroport de France
 - Le système routier global
 - le système ferroviaire
 - Le rôle économique et touristique de l'aéroport Nice Côte d'Azur dans l'organisation politique de la conurbation
- Les limites urbaines du terrain d'étude : le processus spatial de métropolisation
 - Le découpage urbain
 - La progression du bâti à l'intérieur de la Bande Côtière
 - L'urbanisation sur la Bande Côtière et sur le sous-ensemble littoral
 - Un véritable étalement urbain
- Les limites institutionnelles du terrain d'étude : le processus administratif de la métropolisation
 - L'appropriation du territoire azuréen
 - Quelles échelles de réseaux de transports publics pour quelles échelles de gestions ?
 - La cartographie du système « transport public » mené par les différentes communautés d'agglomérations de la conurbation azuréenne
 - Des limites conformes à la réalité de l'occupation de l'espace (stables, mobilités,...?)



Orientation de la Partie deuxième de la thèse

- Le système transport dans la conurbation azurée : quelle place pour le système routier et quelle place pour le système de transport en commun ?
- L'actuelle gestion des transports par les pouvoirs publics locaux : quel succès et quelle perturbation sur le socio-spatial ?
- La gestion des transports par les collectivités appropriées : vers une union organisationnelle ou vers une fragmentation ?
- La gestion des transports dans une Côte d'Azur saturée : un « polycentrisme linéaire » à revoir ?
- Une analyse de la tarification au rapport métropolitain
- La multimodalité permet-elle une issue sur la Côte d'Azur ?
- L'impact du tramway et du transport par bus sur l'espace et la population : premières analyses d'enquêtes effectuées.



Orientation de la partie troisième de la thèse

- La mise en place de l'enquête qualitative à Nice pour comprendre l'impact des transports publics sur la métropolisation : quelles décisions à venir des pouvoirs locaux (bus, tramway, train)? =
 - L'impact socio-spatial du maillage urbain en transport bus sur une probable amélioration de l'homogénéisation spatio-fonctionnelle métropolitaine.
 - L'impact socio-spatial du tramway (ligne présente et à venir) sur l'air azuréeenne.
 - Une comparaison parisienne pour comprendre un fonctionnement d'une autre agglomération institutionnalisée par d'autres acteurs
- Conclusion globale de l'enquête et du travail de thèse