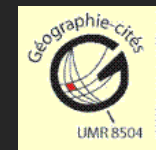


# Impacts des mutations socio-économiques et territoriales sur l'accessibilité régionale : quels enjeux pour l'offre ferroviaire francilienne ?

15<sup>e</sup> journée doctorale en transport  
LET - Lyon - 24/06/10

Vincent GAGNIERE



**1. Archéologie de la thèse**

**2. Grandes lignes de la thèse**

# 1. Archéologie de la thèse

## 1.1. Une thèse à l'initiative de la SNCF

---

- Une origine empirique
- Une première proposition de sujet de thèse

*Quelles évolutions de l'offre en transports publics ferrés pour répondre aux évolutions présentes et futures de la demande en déplacements en Île-de-France ?*

⇒ Une approche très « stratégie d'entreprise »

# 1. Archéologie de la thèse

## 1.2. D'un sujet d'étude à un sujet de thèse

---

- « *Les évolutions de la demande* »

⇒ Le cadre de la mobilité quotidienne :

- Massot et Orfeuil, Kaufmann

- Ses déterminants

- Le partage modal

# 1. Archéologie de la thèse

## 1.2. D'un sujet d'étude à un sujet de thèse

---

- « *Les évolutions de l'offre* »

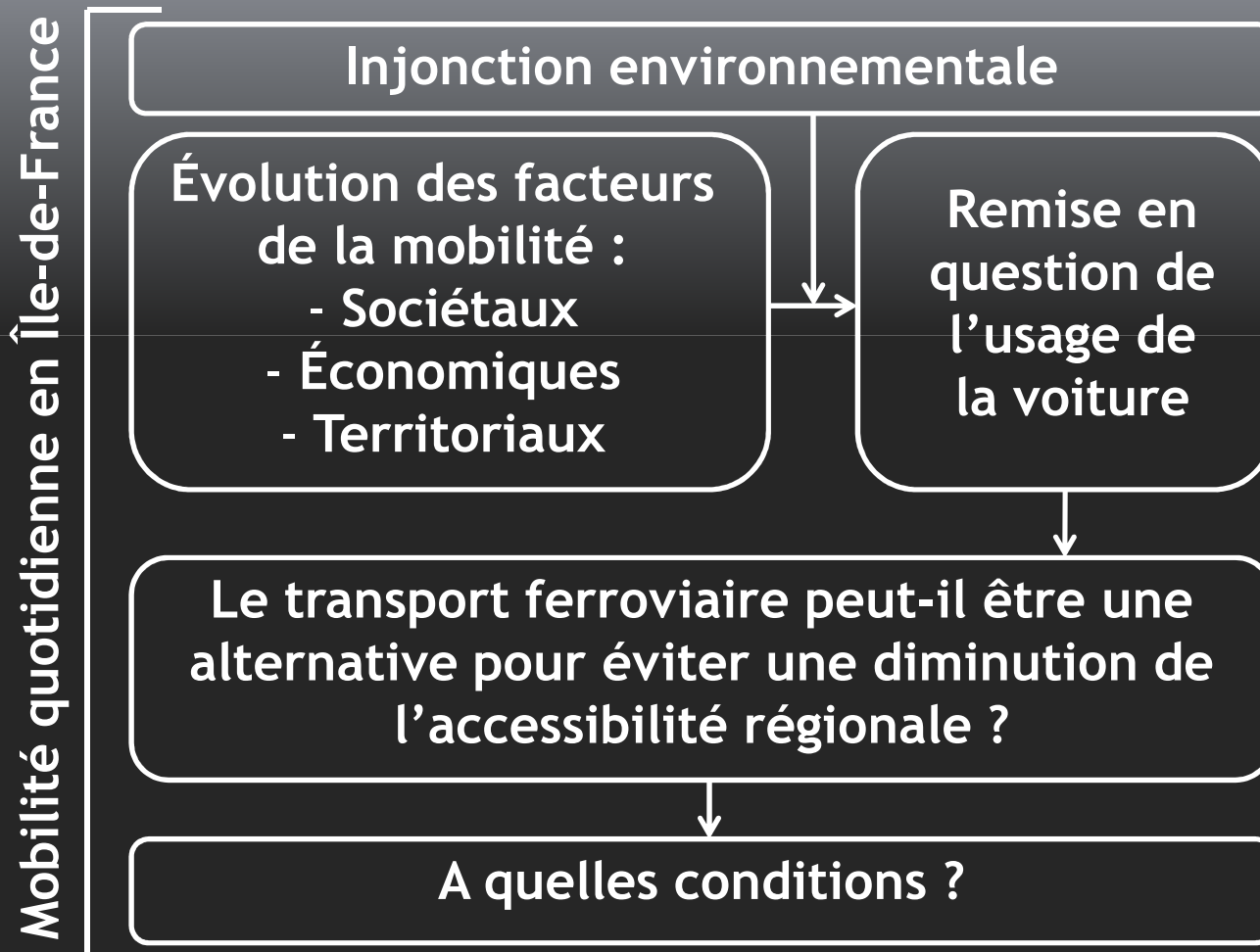
⇒ Le cadre des réseaux de transport :

- Approche par l'accessibilité (Beaucire et Saint-Gérand, Wenglenski)
- Approche par le lien entre transport et territoire (Offner, Plassard)
- Approche théorique des réseaux

# 1. Archéologie de la thèse

## 1.3. Réaliser la jonction des approches

- Accord sur une problématique



1. Archéologie de la thèse

**2. Grandes lignes de la thèse**

## 2. Grandes lignes de la thèse

### 2.1. Une méthode prospective

---

- La prospective
  - « *Réflexion pour éclairer l'action présente à la lumière des futurs possibles* » (Godet 1992)
- Quelle méthodologie ?
  - Une démarche pluridisciplinaire systémique
  - Une approche par les scénarios



## 2. Grandes lignes de la thèse

### 2.2. Structuration de la thèse

---

- Une structuration inspirée des étapes de la démarche prospective (de Jouvenel 1999)

	Étapes	Structuration de la thèse
1.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Définition du problème et choix de l'horizon</li><li>• Construction du système et identification des variables clés</li></ul>	<p><i>INTRODUCTION</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Problématique</li><li>• Cadre théorique de la mobilité quotidienne (tendance actuelle à la systématisation)</li></ul>

## 2. Grandes lignes de la thèse

### 2.2. Structuration de la thèse

	Étapes	Structuration de la thèse
2.		<b>PREMIERE PARTIE</b> <i>Valider l'hypothèse d'une baisse durable de l'usage de la VP</i>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Recueil de données et élaboration des hypothèses</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• État des lieux</li><li>• Tendances et évolutions des facteurs clés de la mobilité quotidienne</li><li>• Manifestations en Île-de-France</li></ul>

## 2. Grandes lignes de la thèse

### 2.2. Structuration de la thèse

	Étapes	Structuration de la thèse
3.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Construction de futurs possibles</li><li>• Choix stratégiques</li></ul>	<p><i>SECONDE PARTIE</i></p> <p><i>« Scénario contrasté » : le mode ferroviaire comme alternative à une baisse de l'accessibilité VP</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prospective territoriale : entre réalisation du SDRIF et périurbanisation</li><li>• Calcul de différentiels d'accessibilité VP/FL et nouvelle approche théorique de l'exploitation</li><li>• Impacts techniques/pratiques sur l'offre ferroviaire</li></ul>

***Merci de votre attention !***

**vincent.gagniere@gmail.com**

