

La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs

Emmanuel BOUGNA (Doctorant)

Directeur de thèse

Yves CROZET (*Professeur à l'Institut d'études politiques, de
l'Université de Lyon, et membre du LET*)

« La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs »

Plan de la présentation

- I. Contexte du sujet de thèse
- II. Enjeux et intérêts
- III. Méthodes
- IV. Bilan de l'année écoulée
- V. Difficultés rencontrées.

Titre 1. Contexte de l'étude

- L'évolution remarquable du TER avec la régionalisation à la fin des années 90
- D'un point de vue économique, le TER demeure une activité largement subventionnée
- D'un point de vue social, les usagers du TER paient une faible contribution
- D'un point de vue environnemental, le TER n'est-il pas un facteur d'hyper-mobilité non durable à terme?
- La question de la soutenabilité économique du TER se pose à l'échelle internationale

« *La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs* »

Titre 2. Enjeux et intérêts

- Evaluer la productivité et les performances de ce secteur et leurs déterminants respectifs
- *Mesurer l'efficacité technique, allocative et économique*
- Identifier les facteurs clés de succès du système ferroviaire

Titre 3. Méthodes

➤ **Analyses descriptives**

Pour présenter les indicateurs économiques, de productivité et financiers du TER et leurs évolution dans le temps

➤ **Analyses économétriques**

- *Mesurer les corrélations entre les variables du TER*
- *Identifier les déterminants des indicateurs économiques, de productivités et financiers*
- *Mesurer la performance du TER*

« *La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs* »

Titre 4. Bilan de l'année écoulée

- **Connaissance du ferroviaire:**
 - *modalités de fonctionnement,*
 - *ses indicateurs clés*
 - *les principaux acteurs*
 - *réformes*

- **Littérature**
 - qualitative
 - quantitative

« *La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs* »

Titre 4. Bilan de l'année écoulée

➤ Préparation des communications aux colloques

- *The coming new organisation of the public railway holding in France: what is stake? (la reforme institutionnelle de l'organisation ferroviaire en France: quels sont les enjeux?)*
- *Estimating technical and allocatif efficiency using stochastic cost frontier: an application to railway (Estimation de l'inefficacité technique et allocative à l'aide des methodes des frontières de coûts: une application aux entreprises ferroviaires.)*

« La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs »

Titre 5. Ce qui est prévu pour l'année à venir.

- Poursuivre avec la collecte des données
- Définir les grands axes du sujet
- Analyser les déterminants de l'offre ferroviaire
- Analyser les déterminants de la demande ferroviaire
- Impact des pouvoirs publics sur le TER

« La soutenabilité du transport ferroviaire de voyageurs »

Titre 5. Difficultés rencontrées.

➤ Disponibilité des données

Merci.....