

18èmes Journées doctorales en transport Journées Eric Tabourin - AFITL
12 et 13 Septembre 2013
Benoit Conti

Mobilité, accessibilité : quelles formes spatiales pour la ville durable ?

Le cas des systèmes urbains des villes moyennes

- 1 – Contexte générale de l'étude
- 2 – Questions de recherche
- 3 – Méthode



1 – Contexte générale de l'étude

2 – Questions de recherche

3 - Méthode

1 – Contexte générale de l'étude



Aujourd'hui :

L'automobile est présente dans beaucoup d'espaces (dépendance automobile), conséquentes fortes de l'aménagement sur :

- consommation énergétique
- émission de CO2
- inégalité d'accès à l'emploi

Demain :

- augmentation des prix de l'énergie ?
- baisse de l'accès à l'emploi ?
- plus grande vulnérabilité des villes ?

Quels sont les leviers des villes, en matières d'aménagement, pour s'adapter à ces changements ?

1 – Contexte générale de l'étude



Ensemble conséquent de travaux (théoriques et pratiques) traitant du lien entre ville et durabilité.

Quelles sont les lacunes ?

- Beaucoup de choses sur les grandes villes.
- Peu de travaux du lien entre ville et accessibilité.
- Peu de recherche sur les systèmes de déplacements entre les villes.
- Peu d'études statistiques de comparaison de plusieurs villes.

Les choix opérés :

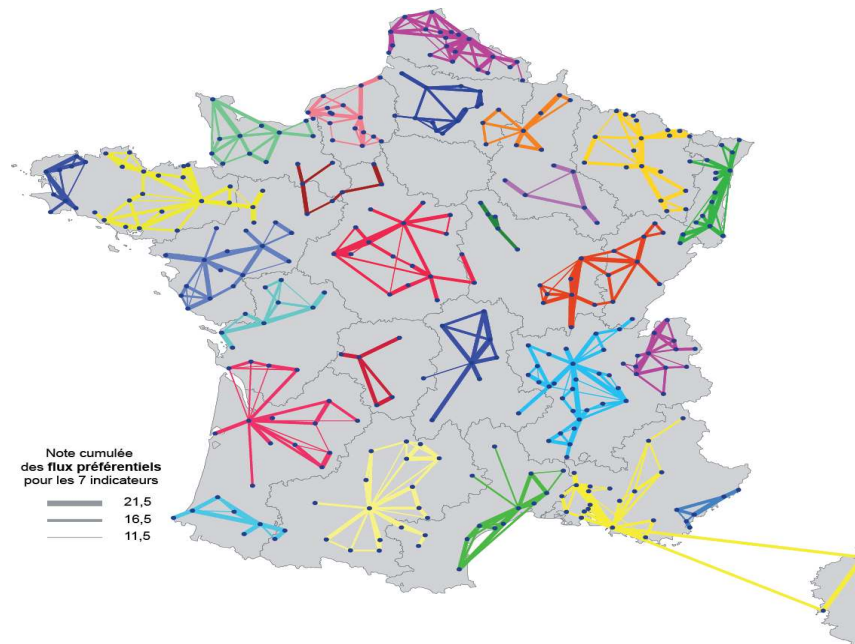
- Etude sur les aires urbaines des **villes moyennes**.
- Travail sur les mobilités **domicile-travail**.
- Une échelle principale d'étude : **système de villes**.

1 – Contexte générale de l'étude

Double changement d'échelle :

- Des métropoles vers **les villes moyennes**
- Des organisations internes vers **les systèmes de villes**

Le système de distributions et de relations des lieux d'emplois et d'habitats, associé à un réseau d'infrastructure de transport, entre l'aire urbaine considérée et d'autres territoires (rural, périurbain, urbain).





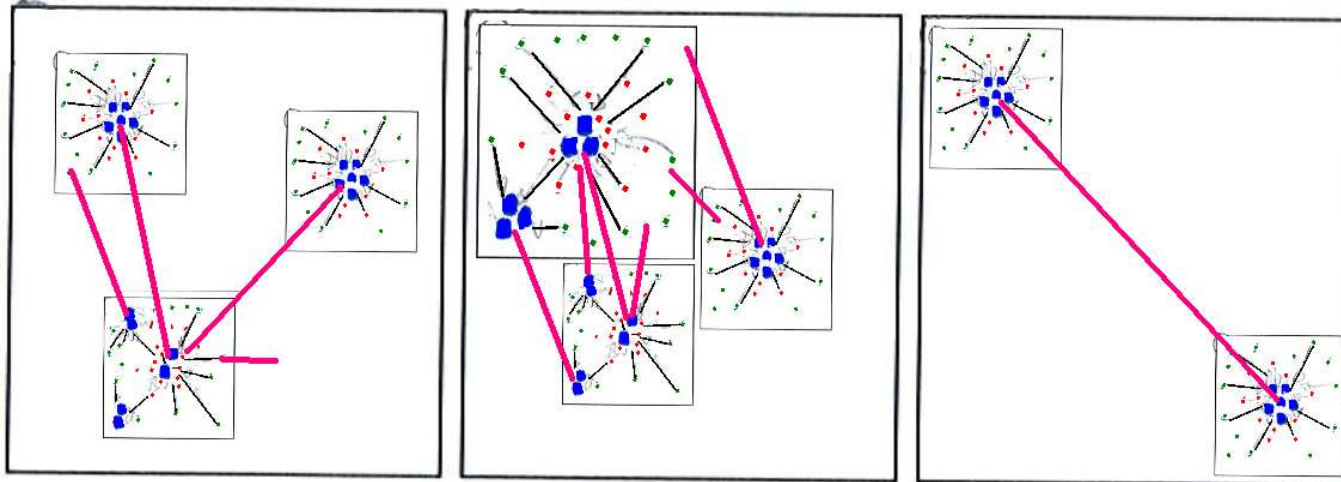
1 – Contexte générale de l'étude

2 – Questions de recherche

3 - Méthode

2 – Questions de recherche

Quels sont les systèmes urbains les plus durables actuellement ?

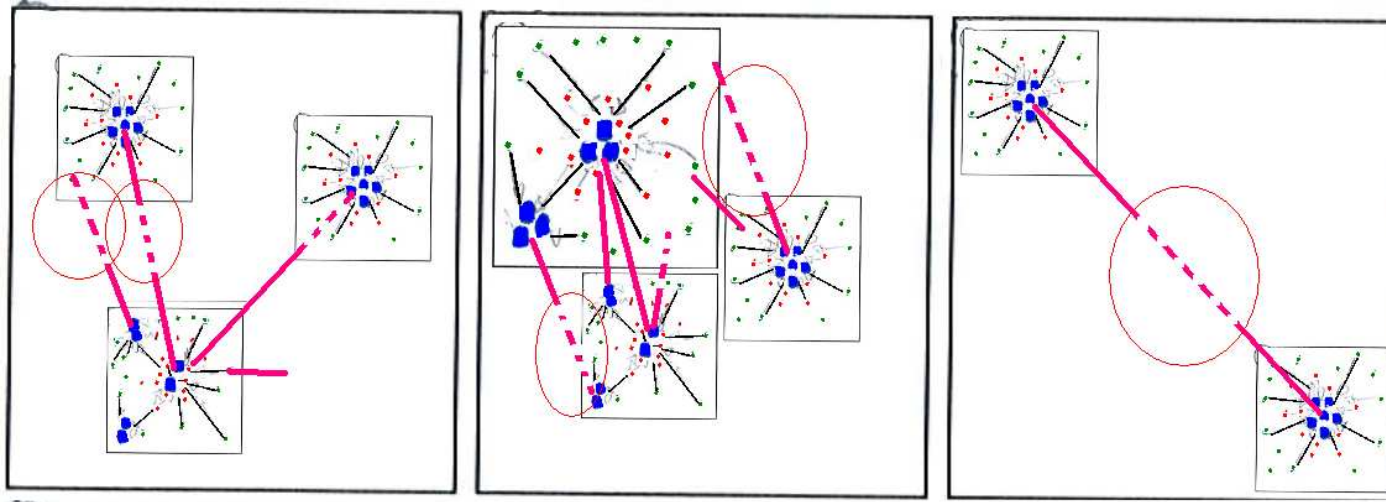


Des situations différentes sur :

- Les consommations énergétiques.
- Les conditions d'accès à l'emploi.
- Position géographique.
- Position dans le réseau de transport.
- Professions et catégories socioprofessionnelles.

2 – Questions de recherche

Dépendance ou autonomie des villes ?



Des situations différentes sur :

- L'augmentation des prix (vulnérabilité).
- La durabilité et la vulnérabilité.
- Le type d'emploi (dépendance).
- Le réseau de transport (report modal).
- La direction des flux.

2 – Questions de recherche



Plus forte vulnérabilité des villes moyennes ?

Une organisation interne connue :

- La voiture dans tous les espaces de la ville (de l'urbain au périurbain).
- Une faible utilisation des transports en commun (population captive).
- Des espaces moins denses que les grandes villes.
- Une périurbanisation plus importante.

A l'échelle du système de villes :

- Une part importante des déplacements entre villes se font en voiture ?
- Un accès à l'emploi plus dépendant de l'automobile ?
- Des possibilités de report modal plus limitées ?



1 – Contexte générale de l'étude

2 – Questions de recherche

3 - Méthode

3 – Méthode

Premier temps : diagnostic

Etat des lieux des mobilités domicile-travail des systèmes urbains.
Faire une typologie des systèmes.

Quels sont les facteurs qui expliquent que certaines villes soient plus ou moins émettrices de CO₂, plus ou moins accessibles ?

Travail sur des indicateurs de mobilité environnementaux et sociaux.

- distance domicile - travail/Aire Urbaine/personne
- émissions de CO₂/Aire Urbaine/personne
- emploi disponible en x min/Aire urbaine/PCS

3 – Méthode



Deuxième temps : simulation

Tester les conséquences d'une augmentation des prix sur l'accès à l'emploi.
Faire différents scénarios.

Quels sont les systèmes urbains les plus vulnérables à cette hausse ?

Travail sur des indicateurs socio-économiques.

- emploi perdu sous contrainte de coût/Aire urbaine/PCS
- dépense dans le budget sous contrainte de coût/Aire urbaine/PCS
- évolution des distances/émissions/Aire urbaine/PCS

3 – Méthode



Troisième temps : Relation durabilité - vulnérabilité

Etude des adéquations possibles ou non entre :

- les émissions de CO2 et les conditions d'accès à l'emploi.
- la durabilité et la vulnérabilité.

Travail de comparaison entre les systèmes et tirer des leçons en matières d'aménagement.

Base de données :

- Fichier MOBPRO : déplacement domicile – travail.
- ENTD 2008 : Mode de transport.
- Fichier Route 120 (ou 500) : matrice de distance et de temps.
- ADEME : émissions unitaires des modes de transport.



18èmes Journées doctorales en transport Journées Eric Tabourin - AFITL
12 et 13 Septembre 2013
Benoit Conti



Merci de votre attention