



Politiques de réduction des émissions du transport maritime

Marjorie Doudnikoff

ERA FRET, CETE Ouest - SPLOTT/IFSTTAR

Directeurs de thèse :
Elisabeth Gouvernal, Romuald Lacoste



Introduction

Démarche de
la thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

- Le transport maritime achemine environ 80 % des marchandises échangées dans le monde.
- Une activité à l'origine d'émissions atmosphériques :
 - Polluants locaux (SO_x, PM, etc.)
 - GES (CO₂).
- La régulation du transport maritime est complexe car il s'agit d'une industrie internationale.
- Dans un contexte réglementaire nouveau et évolutif, il existe des incertitudes fortes sur les coûts et les effets des politiques de réduction des émissions sur les transports maritimes.

Introduction

Démarche
de la thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

- Etudier les **processus institutionnels** à l'œuvre dans l'élaboration des politiques environnementales visant à réduire les émissions du transport maritime.
- Analyser **la réponse du secteur** à ces nouvelles réglementations.

Introduction

**Démarche
de la thèse**

Méthodologie

Résultats

Conclusion

- Une approche **interdisciplinaire**.

Introduction

Démarche
de la thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

- **Question principale :**
Quelle cohérence dans l'élaboration et l'impact des politiques environnementales visant à réduire les émissions de SO_x et de CO₂ du transport maritime ?
- **Idée directrice :**
Il existe un manque d'harmonisation des politiques de réduction des émissions de SO_x et de CO₂ qui trouve sa source dans le « policy-making process » du transport maritime et qui s'exprime par des effets croisés sur le secteur.

Introduction

Démarche de thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

- Détermination des modes de gouvernance dans la régulation des émissions de CO₂ et de SO_x du transport maritime.
- Réflexion sur l'efficacité et la légitimité de ces modes de gouvernance.
- Réflexion sur l'adéquation entre les échelles de gouvernance et les échelles géographiques.
- Evaluation de la prise en compte des bénéfices et coûts connexes des mesures de réduction des émissions de GES et de la pollution locale lors des processus d'élaboration des politiques.

Introduction

Démarche de thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

- Le champ d'étude : le transport maritime de lignes régulières.
- Deux cas d'étude :
 - Le transport maritime conteneurisé de long court
 - Le transport maritime roulier sur la Manche.
- Elaboration de scénarios réglementaires.
- Pour le transport maritime international : analyse sur la possibilité pour les opérateurs de profiter des différences de réglementations selon les périmètres.
- Pour le marché roulier transmanche : analyse de l'évolution concurrentielle.

Introduction

Démarche de thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

Des processus politiques complexes, des juridictions qui se chevauchent, un certain cloisonnement dans l'élaboration des politiques.

Risque d'aboutir à des politiques contradictoires et incompatibles entravant le processus de recherche de solutions intégrées soutenues par tous les acteurs concernés.

Cela dépendra de la façon dont seront dépassées les ambiguïtés institutionnelles.

Introduction

Démarche de thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

Transport maritime conteneurisé de long court

- Transport maritime international peu impacté.
- Le surcoût soufre pourrait être bien plus incitatif à réduire la consommation de carburant que le surcoût CO₂.
- Pas de réorganisation majeure des réseaux maritimes attendue.
- Possibilité d'une réduction de la vitesse dans les zones régulées qui se traduirait par une augmentation des émissions totales de la ligne.

Introduction

Démarche de thèse

Méthodologie

Résultats

Conclusion

Intérêt d'analyser conjointement les politiques de réduction des émissions de CO₂ et de soufre.

L'étude du « policy-making process » (point de vue du législateur) et l'analyse de la réponse du secteur (point de vue de l'armateur) apportent des éclairages complémentaires sur la cohérence des politiques.