

19^{ème} Journées doctorales en Transport

La sous-traitance dans le transport routier de marchandises

Pierre LAUNAY
Doctorant SPLOTT



Enjeux de la thèse (1)

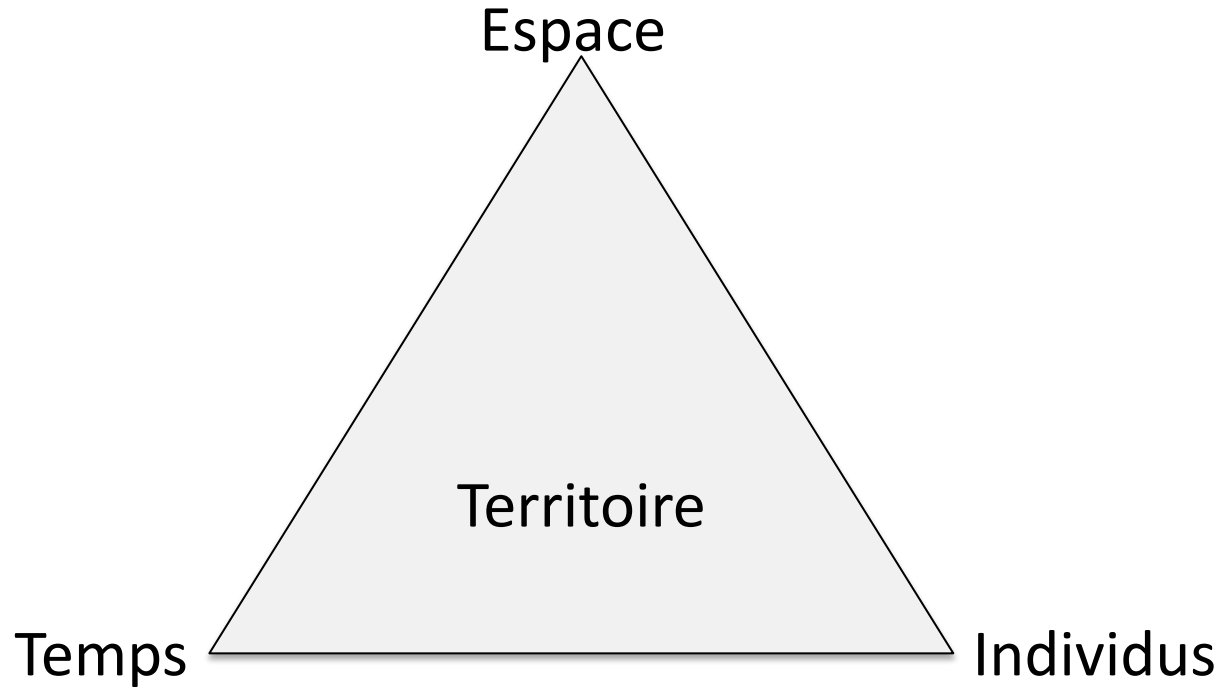
- Le recours à la sous-traitance dans le TRM
 - En constante augmentation
 - Différencié selon les territoires et les filières
- Enjeux :
 - Economiques
 - Energétiques et environnementaux
 - Législatifs, sociétaux, ...

Enjeux de la thèse (2)

- Grand, L. (1997), Les relations de sous-traitance dans le secteur des transports routiers de marchandises
Thèse pour le doctorat en Sciences Economiques, Lyon 2
- Au sein de SPLOTT :
 - Gavaud, O., Brehier, O., Guilbault, M., Niérat, P. (2010), Organization and subcontracting relationships in French road haulage. 12th World Conference on Transport Research (WCTR), Lisbon
 - Rème-Harnay, P., Cruz, C., Dablanc, L. (2014), La sous-traitance de la messagerie urbaine : logique économique et rapports sociaux. A paraitre.

→ Domination et dépendance

Le territoire



→ « Un système d'intentions en activité » (Raffestin, 1996)

Le dialogue secteur / territoire

- Les dynamiques de sous-traitance dans le transport routier de marchandises ne sont pas les mêmes :

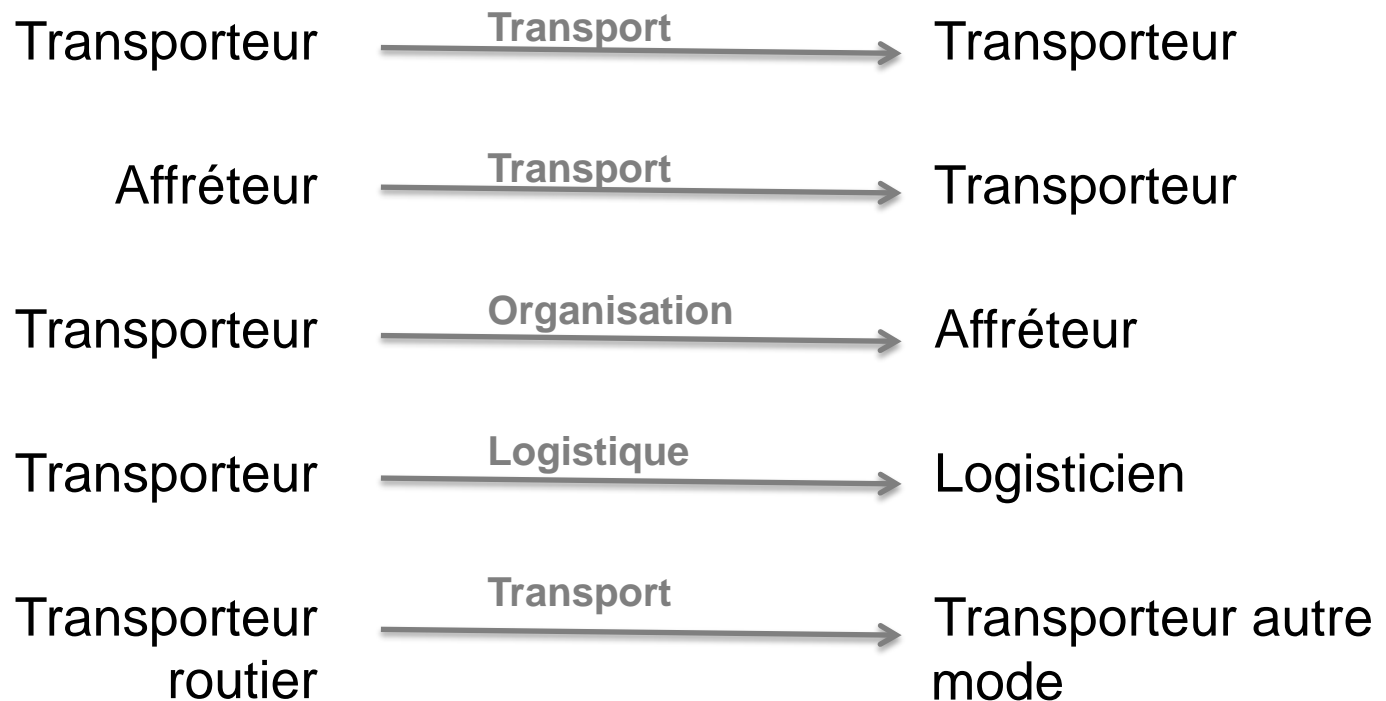
Selon les territoires

Selon les segments
du TRM

→ Dialogue secteur / territoire

Typologies de la sous-traitance dans le TRM

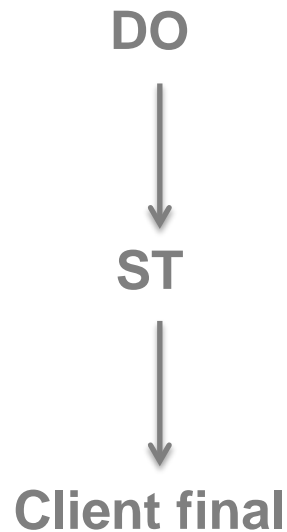
- En fonction des services sous-traités et des acteurs concernés (Gavaud et al., 2011) :



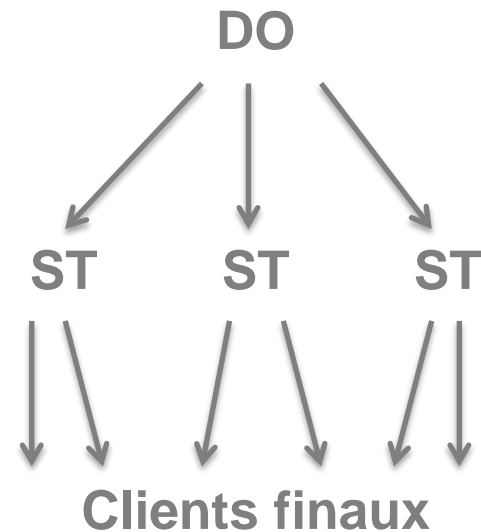
Typologies (2)

- En fonction des formes organisationnelles :

Sous-traitance
« en ligne »



Sous-traitance
« en arborescence »



→ Peuvent se combiner

Typologies (3)

- En fonction des logiques de sous-traitance :

Sous-traitance spot **vs.** Sous-traitance régulière

Sous-traitance
de capacité **vs.** Sous-traitance
d'économie

→ Une variable d'ajustement entre l'offre et la demande de transport : dans le temps et dans l'espace

Problématique et hypothèses de recherche

- Quelle place occupent les relations de sous-traitance dans le dialogue entre le secteur du transport routier de marchandises et les territoires ?

Hypothèse 1 :

Territoires  Relations de sous-traitance

Hypothèse 2 :

Relations de sous-traitance  Territoires

Données disponibles

- Quantitatives :
 - Chargeurs 1988, ECHO 2004
 - Enquête IAURIF 2011
 - Enquêtes Annuelles Entreprises
 - Enquêtes régionales dans les années 1980 : Rhône-Alpes, Nord-Pas-de-Calais, Auvergne
 - Données des organismes sectoriels
- Qualitatives (Raia 2005, Da Silva 2006, Jouffe 2008, Rème-Harnay 2012-2013) :
 - Dirigeants d'entreprises
 - Entrepreneurs indépendants
 - Chauffeurs-livreurs parisiens

Sélection des terrains

Nécessaire diversité :

Des territoires :

- Géographique
- Démographique
- Economique
- Sociale
- Législative

Des segments du TRM:

- Ayant plus ou moins recourt à la sous-traitance
- Plus ou moins présents dans les territoires

Entrée par les
territoires

ou

Entrée par les segments
du TRM

Production de données

- Quantitatives : entretiens auprès de
 - Transporteurs
 - Dirigeants (et organisations représentatives)
 - Salariés (et organisations représentatives)
 - Institutions publiques
 - Chargeurs
- Quantitatives

Résultats attendus

- Outils de connaissance
 - Connaissance du secteur du TRM
 - Connaissance des territoires
- Outils d'action
 - Identification de bonnes pratiques et recommandations pour les acteurs du secteur
 - Evaluation des politiques publiques et prescriptions pour les acteurs des territoires

Merci pour votre attention