

UN NOUVEL AXE FERROVIAIRE A GRANDE CAPACITE POUR LA TRAVERSEE DES PYRENEES

ENJEUX ET PERSPECTIVES D'UN PROJET D'INFRASTRUCTURE
TRANSFRONTALIERE, A VOCATION EUROPEENNE

19^{EMES} JOURNEES DOCTORALES ERIC TABOURIN - AFITL, IFSTTAR
MARNE-LA-VALLEE, LE 20 OCTOBRE 2014

Aurélie VERZEGNASSI

PLAN

1. Cadre de la thèse
2. Sujet
3. Problématique
4. Approche méthodologique
5. Perspectives de recherche

1. Cadre de la thèse

. Thèse de géographie et aménagement du territoire, axée géographie des transports

. Thèse en cotutelle franco-espagnole, entre Université Toulouse 2 Jean Jaurès et Universidad de Zaragoza

. Une double direction :

Angel PUEYO CAMPOS (Profesor, Universidad de Zaragoza)

Jean-Pierre WOLFF (Professeur des universités, Université Toulouse 2 Jean Jaurès)

. Un comité de thèse franco-espagnol en cours de constitution

. Deux laboratoires impliqués : le LISST-CIEU à Toulouse, le IUCA-GEOT à Saragosse

. Ecole doctorale Temps, Espace, Sociétés, Culture (TESC), PRES de Toulouse

. Thèse en bourse CIFRE, depuis juin 2014

avec Réseau ferré de France (RFF), l'EPIC gestionnaire d'infrastructure du réseau ferré national français

2. Sujet

. Un nouvel axe ferroviaire pour la traversée des Pyrénées – Enjeux et perspectives d'un projet d'infrastructure transfrontalière, à vocation européenne

Thèse, commande de RFF pour une réflexion globale sur le projet de Nouvel Axe Ferroviaire à Grande Capacité Transpyrénéen (NAFGCT)

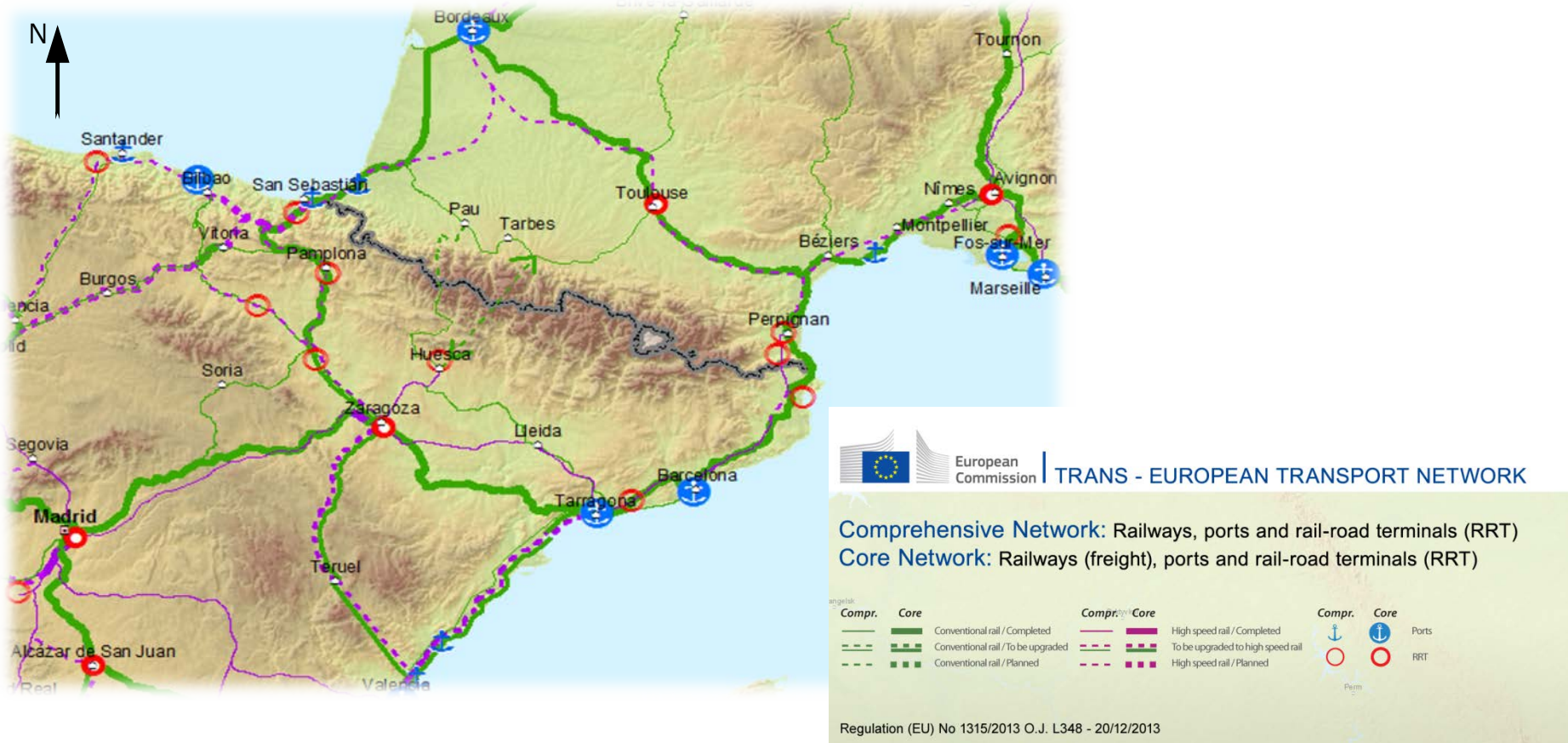
Réalisation d'un tunnel de base par les Pyrénées centrales pour la mise en place d'un corridor de fret transeuropéen (anciennement axe n°16)

Projet inscrit au RTE-T de l'Union Européenne, assorti d'un programme d'études financées par l'Union Européenne et les deux Etats, espagnol et français

Projet inscrit au Comprehensive Network dans la planification européenne, horizon 2050

GEIE NAFGCT : un Groupement Européen d'Intérêt Economique (GEIE) assure la réalisation du programme d'études. Il est constitué à 50-50% par RFF et son homologue espagnol, l' Administrador De Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

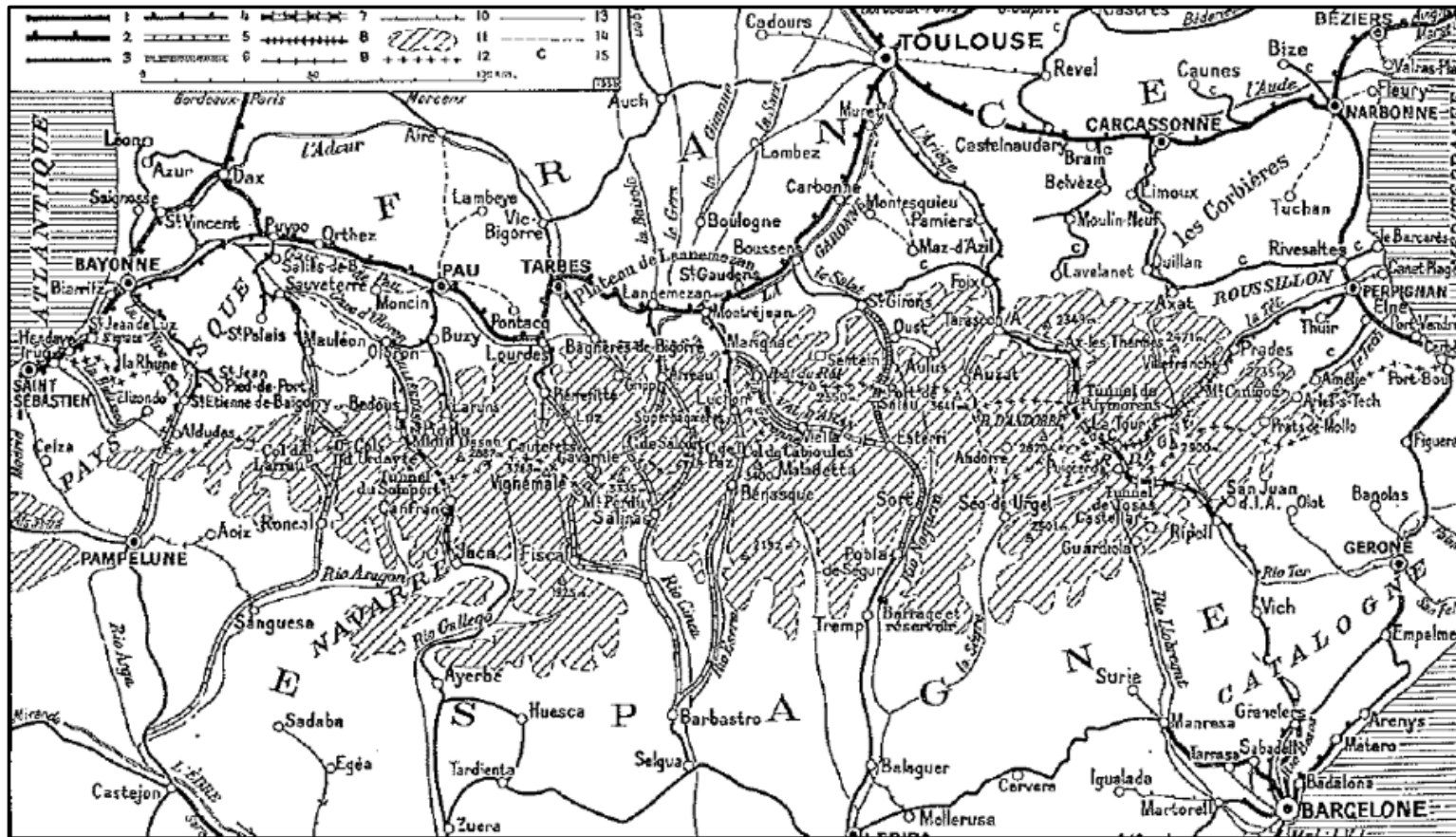
2. Sujet



Représentation cartographique du RTE-T Core et Comprehensive networks, espace pyrénéen

Source : Commission européenne (2013)

2. Sujet



Représentation cartographique des transpyrénéens

Source : LARTILLEUX (1956), *Géographie des chemins de fer français*

3. Problématique

. Un nouvel axe ferroviaire pour la traversée des Pyrénées – Enjeux et perspectives d'un projet d'infrastructure transfrontalière, à vocation européenne

Nouvel axe ferroviaire : notions d'aménagement et d'emprunte socio-spatiale non neutre

Traversée des Pyrénées : un territoire particulier, milieu physique sensible, espace de frontière, milieu montagnard, espace du sud-ouest européen

Enjeux et perspectives : une réflexion globale sur le projet : questionnement sur l'opportunité, la faisabilité et l'échéance de réalisation

Comment créer un réseau de transport européen efficient ?

Quel est le rôle du maître d'ouvrage dans cette constitution ?

Quelle approche doit-on mener pour les projets de très long terme ?

➤ *Cas d'étude : la nouvelle traversée des Pyrénées*

Dans quelles mesures cette nouvelle traversée des Pyrénées pourrait participer de cette efficience du RTE-T ?

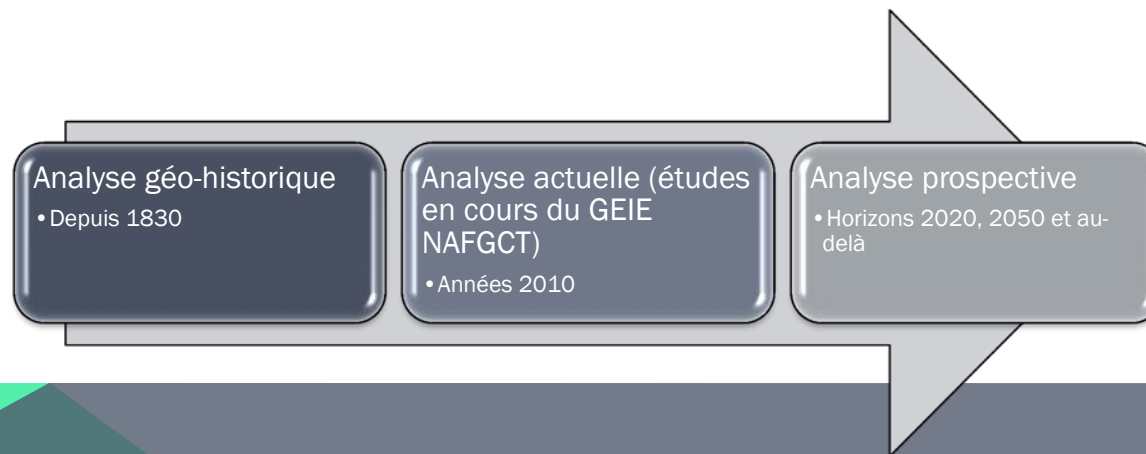
. Objectif de notre travail : créer un outil d'aide à la décision politique pour la réalisation de grands projets d'infrastructure transfrontalière.

4. Approche méthodologique

. Une dynamique d'analyse multicritère, multiscalaire et pluri-temporelle

Multicritère : milieu humain (répartition de la population, des activités, traitement des marchandises), physique, naturel,..

Multiscalaire : niveau local (vallées), niveau régional (vallées de l'Ebre et de la Garonne), niveau national et européen



Selon un gradient temporel

5. Perspectives de recherche

. Actualité

Constitution de la bibliographie - Début de recherche par l'approche historique (consultation d'archives)

Début des entretiens et premiers résultats

Début du travail de terrain (visite de la vallée d'Aspe)

- Etude de cas : la ligne ferroviaire entre Pau (Aquitaine) et Canfranc (Aragon)

. Suite des travaux

Etude comparative des projets de transpyrénéens avortés

Etude comparative des transalpins

Bilan de l'approche historique, recherche de comparaisons (territoriales et temporelles)

Analyse et assimilation des méthodes de recherche prospective

Traitement des données d'entretiens afin d'établir une typologie d'acteurs impactés par le projet

- Proposition d'un outil d'aide à la décision politique pour la mise en service de grands projets d'infrastructure transfrontalière.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Aurélie VERZEGNASSI
aurelie.verzegnassi@rff.fr
+335 34 44 26 20